

# Gamme RX PLATINUM®

PORTEUR STANDARD	RX 8	RX 9	RX 10	RX 11	RX 11000 AL-KO
MARQUE	MERCEDES				
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	AL-KO
Empattement (en cm)	432,5 (roues Ar jumelées)	432,5 (roues Ar jumelées)	470,0 (roues Ar jumelées)	490,0 (roues Ar jumelées)	410,0 + 107,0 (roues Ar jumelées)
Motorisation standard MB 516 (4 cylindres) (dm3)	2,2	2,2	2,2	2,2	/
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7	/
Motorisation en option MB 519 (6 cylindres) (dm3)	3 L	3 L	3 L	3 L	3 L
Puissance administrative (CV)	10	10	10	10	10
Puissance DIN (CV)	190	190	190	190	190
Airbag conducteur et passager	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt
Boîte mécanique 6 rapports	S	S	S	S	/
Boîte automatique 7 rapports (poids 30 Kg, sauf AL-KO et avec option Telma boîte 5 rapports ainsi que sur RX10 et RX11)	Opt	Opt	Opt	Opt	S
Chauffage additionnel gasoil	S	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S
Volant multifonctions et réglable	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants (+ grand angle électrique)	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Phares antibrouillard et feux diurnes	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S
Poids tractable	2 T	2 T	2 T	2 T	1,5 T
Projecteur antibrouillard avant + feux diurnes	S	S	S	S	S
Pré-disposition attelage	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Pré-disposition Telma (impossible sur RX10 et RX11)	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Réservoir 100 L carburant (impossible avec un Telma)	Opt	Opt	Opt	Opt	/
Ralentisseur Telma	Opt	Opt	Opt	Opt	S
Roue de secours	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Filtre décanteur gasoil	S	S	S	S	S
Suspensions avant et arrière renforcées	S	S	S	S	S
Suspensions pneumatiques VB	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	205/75R/16	205/75R/16	205/75R/16	205/75R/16	235/65R/16
Autoradio DVD avec écran 7"	S	S	S	S	S
GPS	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Finition tableau de bord gris	S	S	S	S	S
ABS / ASR / ESP	S	S	S	S	S (pas ESP sur AL-KO)
Kit réparation roue	S	S	S	S	S
Enjoliveurs chromés	S	S	S	S	S

  

DIMENSIONS					
Longueur (en cm) +/-2 %	759	799	851	869	869
Largeur (en cm) +/-2 %	232	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-2 %	294	294	294	294	312
Hauteur intérieure (en cm) +/-2 %	200	200	200	200	200

  

NOMBRE DE PLACES					
Places repas	5	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4	4
Places carte grise	4\5	4\5	4\5	4\5	4\5

  

POIDS					
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	5 300	5 300	5 300	5 300	6 000
Masse en ordre de marche (Kg)	4 225	4 330	4 465	4 615	4 720

  

AUTONOMIE					
Eau propre en L +/-5 %	220	220	220	220	220
Eaux usées en L +/-5 %	110	110	110	140	140
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	200	200	200	200	200
2 <sup>e</sup> batterie 200 Ah suivant implantations	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 Kg	S	S	S	S	S

S : Série - Opt : Option

/ : non disponible - NC : non connu lors de l'impression du présent document

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/-5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

**Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.**

"Collection 2013 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas."

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg

ÉQUIPEMENT	RX 8	RX 9	RX 10	RX 11	RX 11000
<b>EXTÉRIEUR</b>					
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S
Isolation Styrofoam toutes parois ép. 45 mm	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester/Ossature Duralinox	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 78 mm	S	S	S	S	S
Chauffage au sol dans salon	S	S	S	S	S
Bas de caisse polyester couleur	S	S	S	S	S
Pare-brise athermique	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant polyester couleur	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière polyester couleur	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S
Baie à projection cadre alu	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	S	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant/moustiquaire/translucide	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire et verrouillage	S	S	S	S	S
Portillon de soute ouvrant vers le haut avec vérins à gaz	S	S	S	S	S
Rétroviseur avec vision grand angle électrique et dégivrant	S	S	S	S	S
Réhausse de toit	/	/	/	/	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S	S
Tiroir ou rangement bas de caisse	S	S	S	S	/
<b>CUISINE</b>					
Réchaud 2 feux émaillés	S	S	S	S	S
Réchaud 3 feux émaillés	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Four Grill Dometic porte galbée	S	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique série 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S
Égouttoir amovible	S	S	S	S	S
Rangement bouteilles/pain/poubelles	S	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casseroles	S	S	S	S	S
Porte-épices/porte-couverts/porte-sopalin/porte-torchon	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S
<b>SALLE DE BAINS</b>					
WC Thetford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S
Porte-gobelet/porte-savon/porte-papier toilette/porte-serviette/balayette WC/patère	S	S	S	S	S
<b>CHAUFFAGE ET ISOLATION</b>					
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique (+ eaux usées chauffées)	S	S	S	S	S
Coffre à gaz 2 bouteilles coulissant	S	S	S	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S	S
Occultation cabine frontale électrique	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S
<b>CONFORT ET SÉCURITÉ</b>					
Alarme volumétrique et périmétrique	S	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/Coaxial	S	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	S	S	S	S	S
Liaison RCA/Auto radio DVD <-=> TV	S	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	Opt	S	S	S	S
Caméra de recul avec écran 7" sur auto radio DVD	S	S	S	S	S
Coffre fort	S	S	S	S	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S	S
Prises 12/220 V salon/cuisine/salle de bains/chambre	S	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à leds	S	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S	S
Éclairage soute garage	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S
Précablage 2° panneau solaire	S	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S	S
Précablage climatisation	S	S	S	S	S
Plancher amovible en soute	S	S	S	S	S
Midi HEKI	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Moquette cabine	S	S	S	S	S
Moquette cellule	S	/	/	S	S
Meublé avant au lieu du lit pavillon	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Lit pavillon à commande électrique	S	S	S	S	S
Couchage dans salon avant	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé porte cellule et porte chauffeur à distance	S	S	S	S	S
Sellerie cuir	Opt	Opt	S	S	S
Sellerie mixte cuir/microfibres	S	S	S	S	S