



# Seine-Escaut Porte d'entrée multimodale en Europe



**Les Matinales Développement durable**  
**Dunkerque Port 30 Mars 2016**



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

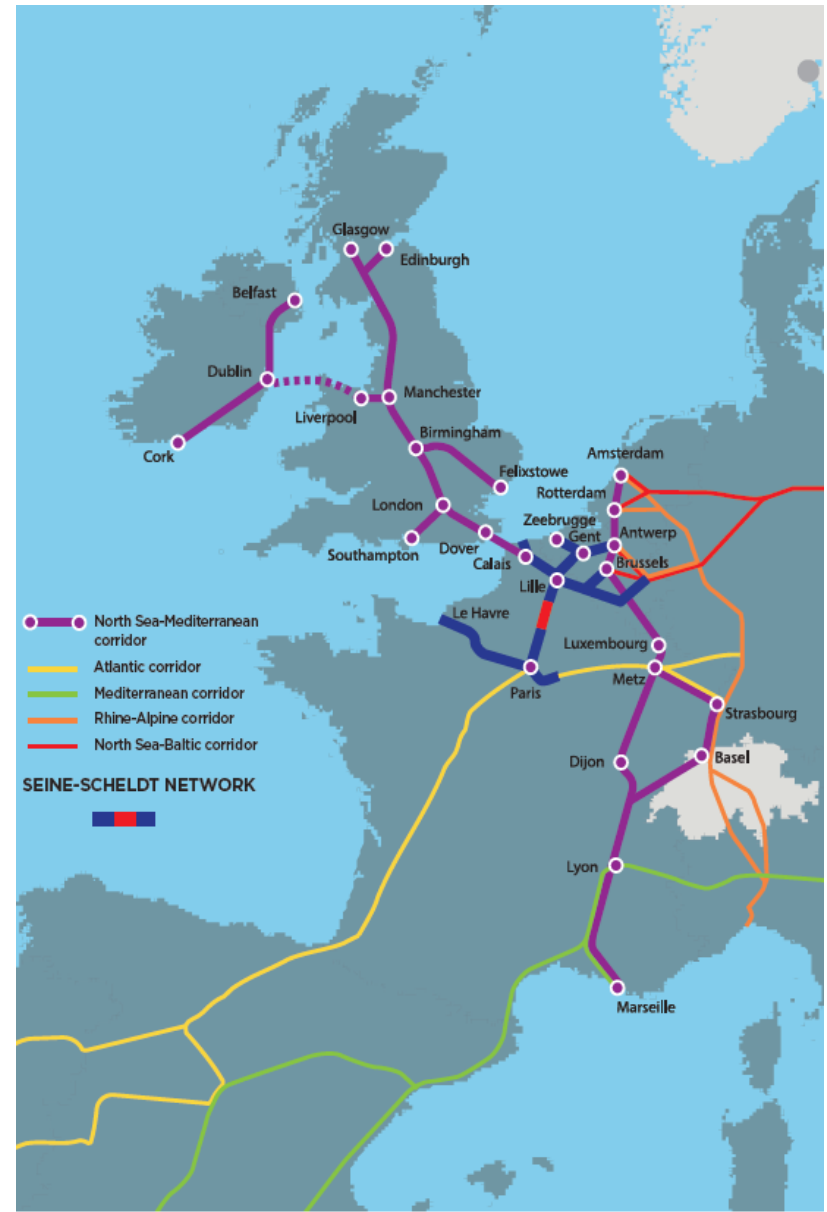
## Seine-Escaut porte d'entrée multimodale en Europe

Un corridor représentant :  
**44% des flux maritimes EU 27**  
**40% des flux voie d'eau EU 27**  
**16% des flux ferroviaires EU 27**

Le projet prioritaire de liaison  
 fluviale à grand gabarit du  
 corridor Mer du Nord-  
 Méditerranée pour servir  
**l'économie interne de l'Europe**  
**et ses échanges avec le reste du**  
**monde** à travers ses grands  
 ports maritimes

Un projet **favorisant le report**  
**modal et le désengorgement**  
 d'axes routiers saturés

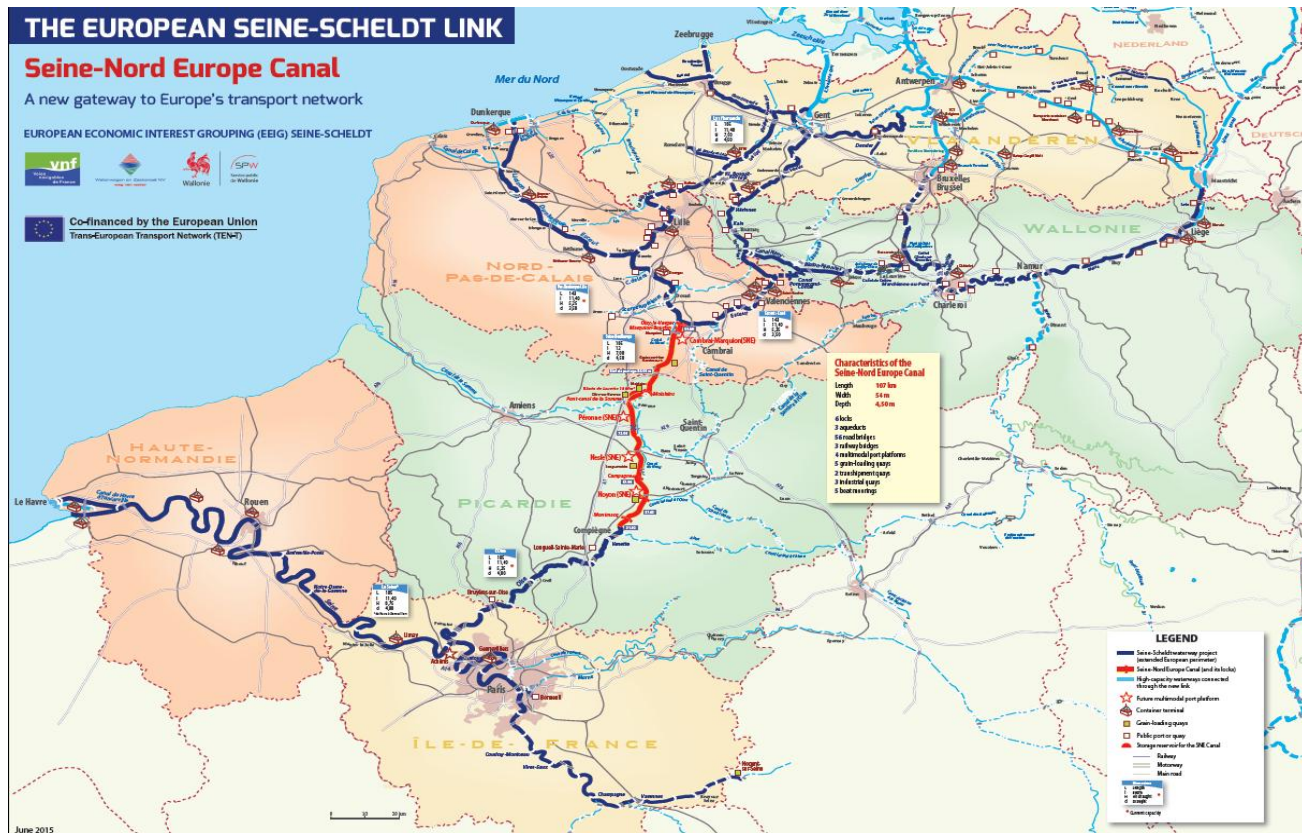
Au cœur du réseau des **corridors**  
**multimodaux européens**



# Seine-Nord Europe: Le lien manquant de Seine-Escaut

Seine-Nord un projet transfrontalier à haute valeur ajoutée européenne

- Période de développement : 2013-2016 (Voies navigables de France)
- Période conception/construction: 2016-2024 (Société du canal SNE)
- Début de l'exploitation : 2023/2025) (Voies navigables de France)



Connecter 3 axes logistique et industriel: Haropa / Ports de Seine-Nord / North Gateway

# Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe

## Les impacts économiques du projet aux différentes échelles géographiques

### ➤ Au niveau international

- Porte d'entrée multimodale en Europe ( USA, Chine, Dubaï, ..)
- Possibilité d'investissements internationaux bord à canal

### ➤ Au niveau européen

- Mise en œuvre du corridor multimodal Mer du Nord-Méditerranée
- Développement de hubs multimodaux européens
- Contribution au report modal de 30% des flux moyenne et longue distance

### ➤ Au niveau national

- Développement de l'hinterland des grands ports maritimes
- Mise en œuvre de la politique multimodale et de la transition énergétique
- Développement de l'économie circulaire
- Développement d'une flotte moderne et innovante

### ➤ Au niveau régional

- Développement et aménagement du territoire
- Compétitivité des entreprises et emplois

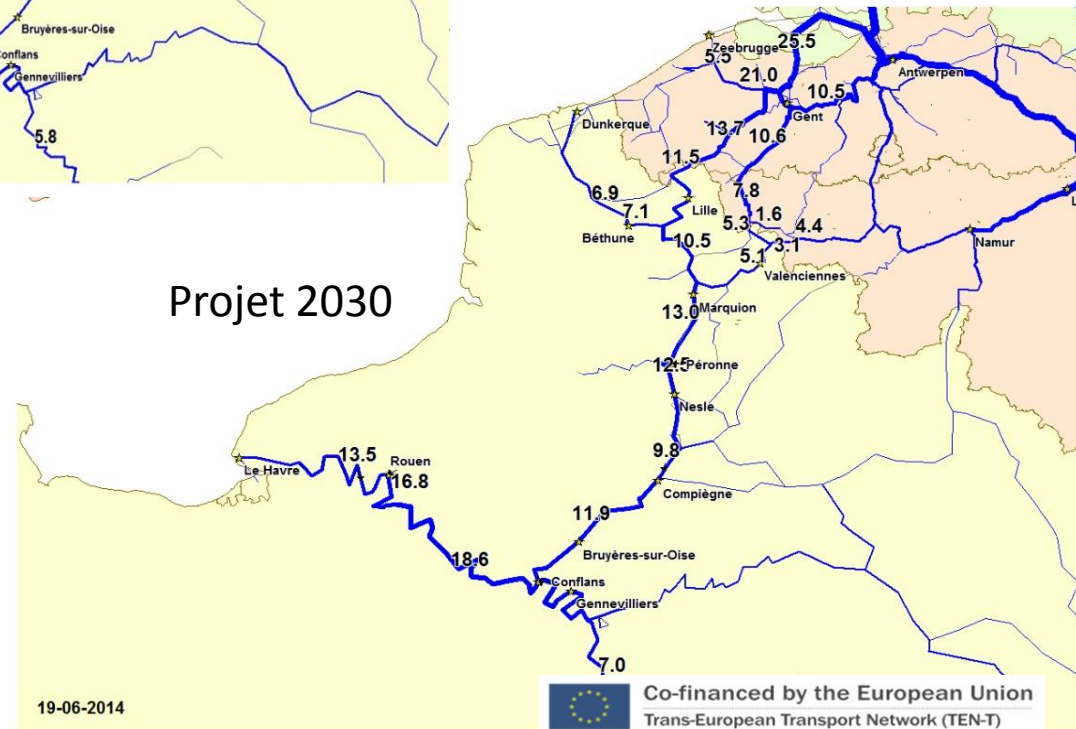
### ➤ Au niveau local

- Valorisation économique (PFM, installations industrielles et logistiques)
- Tourisme

# Trafic Seine-Escaut en 2030 Reference/Project



Référence 2030

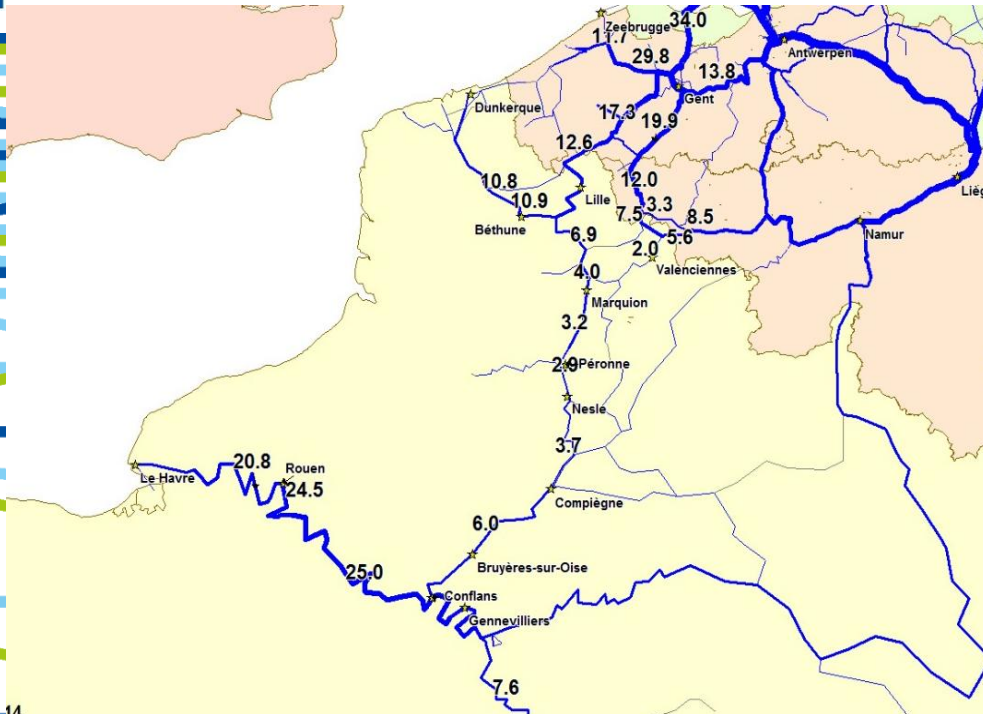


Projet 2030

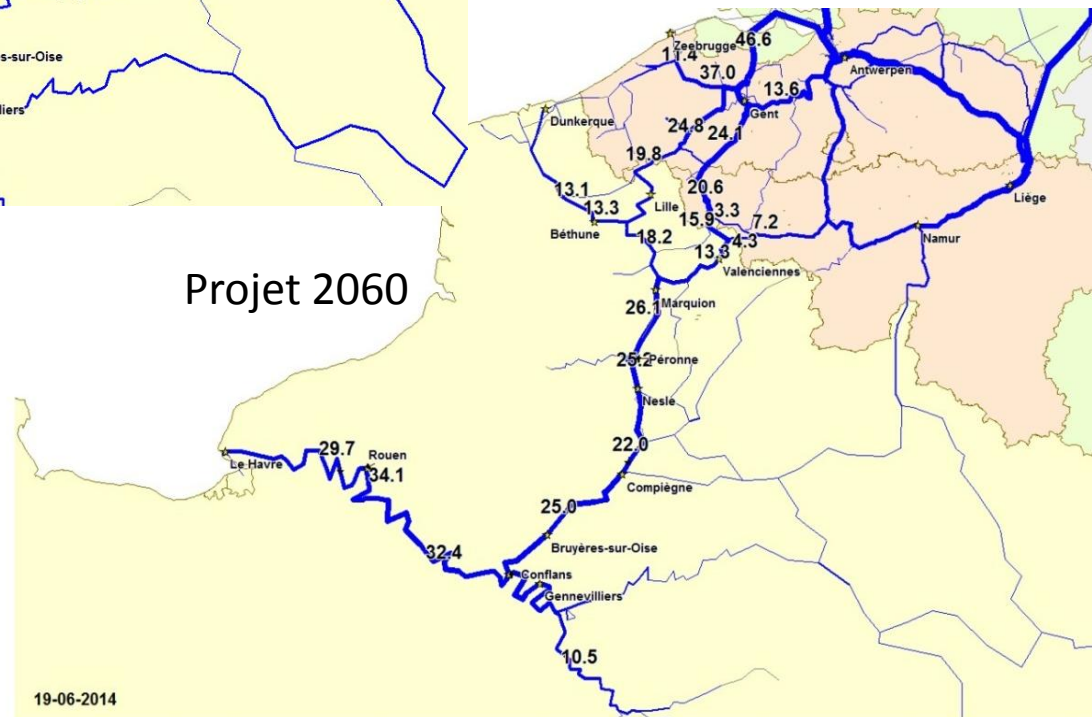
Source : Dossier Action Seine-Escaut 2020 MIE 2014-2020  
feb.2015

# Trafic Seine-Escaut en 2060 Reference/Project

Référence 2060



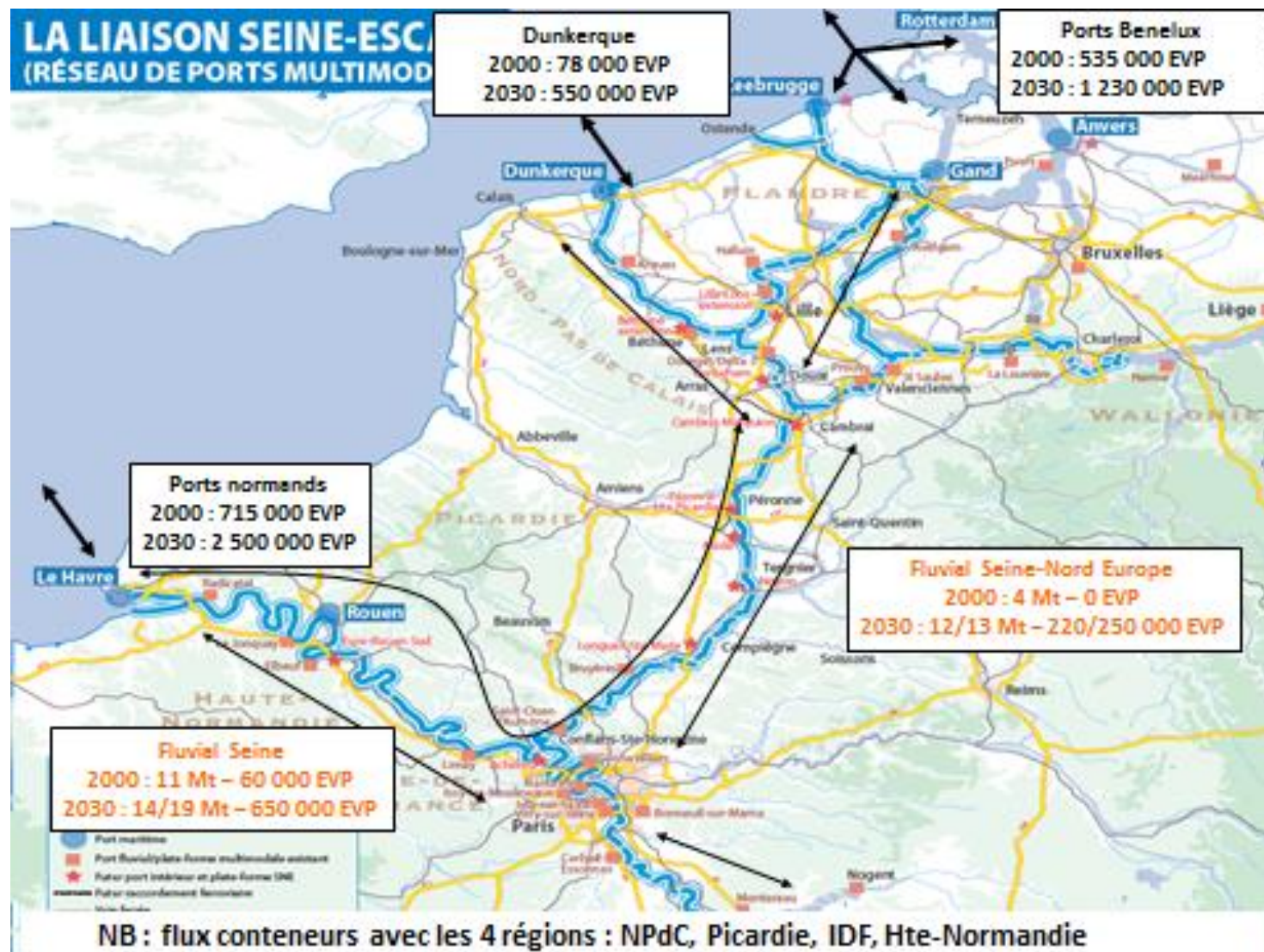
Projet 2060



Source : Dossier Action Seine-Escaut 2020 MIE 2014-2020  
feb.2015

19-06-2014

# Seine-Escaut – Prédiction de trafic conteneurs TEU 2030



# Seine-Nord Europe - Données -clé

## Données physiques

- 107 km Class Vb ( 4,500T) Canal
- 6 écluses ( hauteur: 13 à 25 m)
- 61 ponts
- 80 millions m3 excavation
- 3 ponts- canaux ( jusqu'à 1300m)
- Bateaux: 185mx11,40x ( 4.5+7)

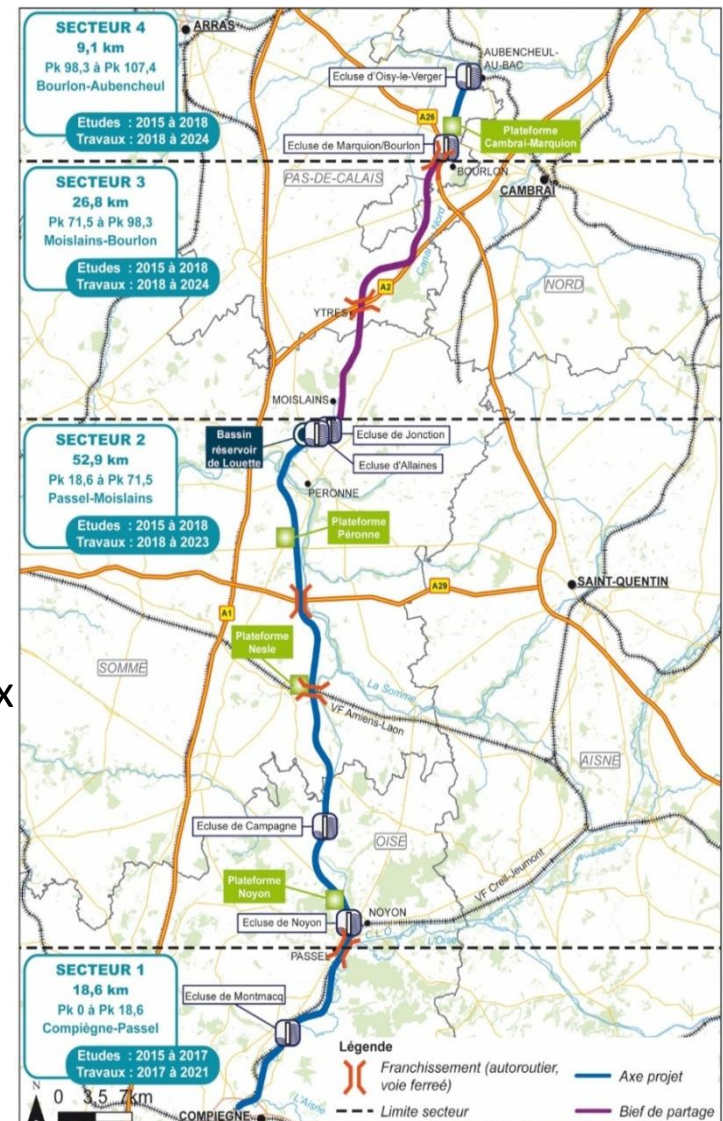
## Capacité infra : 35 MT/an ( vs5MT)

- 2+2 nouvelles PFM
- 3 quais industriels
- Tourisme: Port pour paquebots fluviaux

## Emplois:

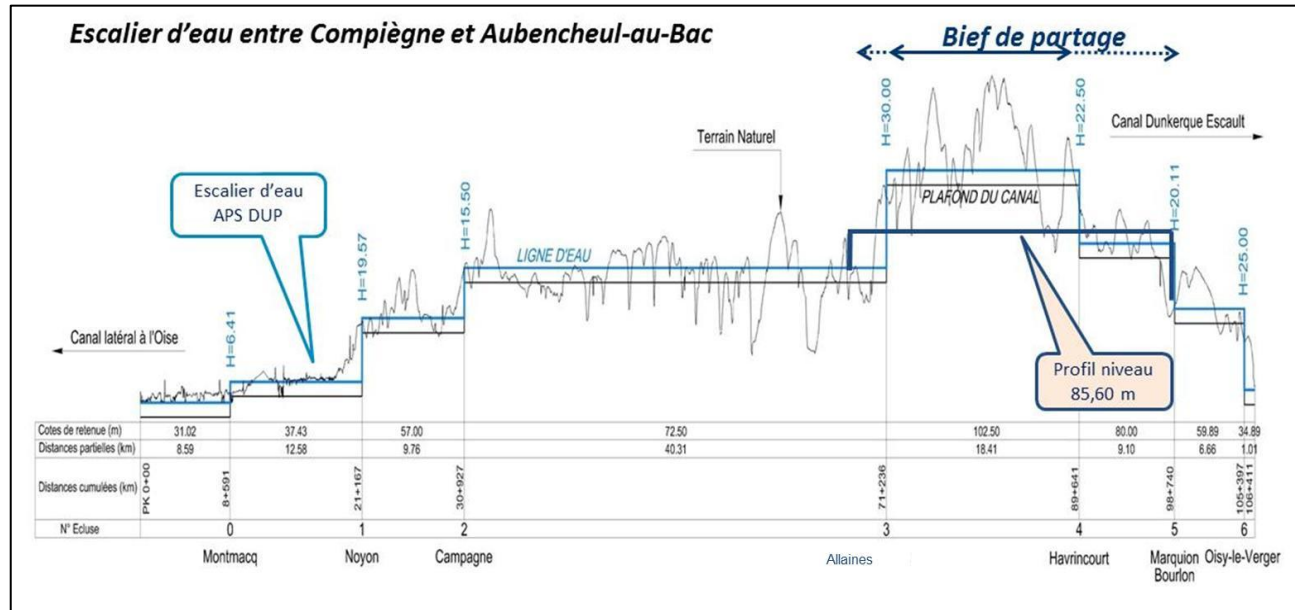
Travaux : 9,500/an

Exploitation : 5,000 ouverture (25,000 en 2040) yc plate-formes/tourisme sur périmètre Seine-Escaut





Périmètre de la DUP modificative :  
15 communes entre Allaines et  
Marquion



Oct 2015

Nov 2015

Jan 2016

Fév 2016

Entre fin 2016 et mi  
2017

**Enquête publique**  
**7 oct – 20 nov 2015**

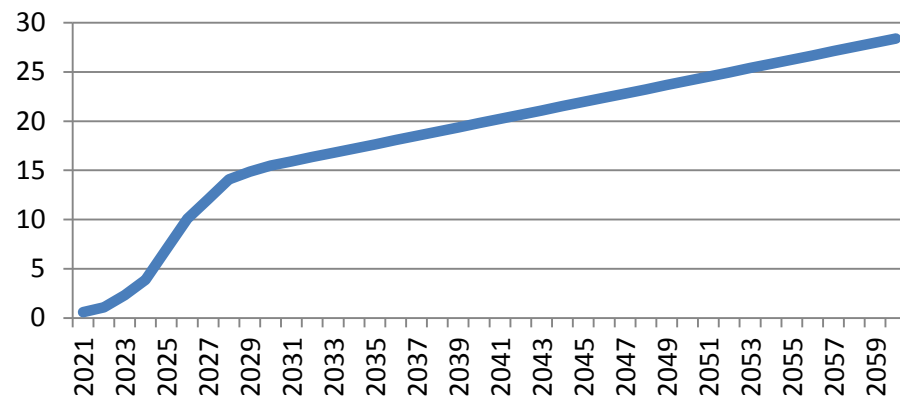
**Rapport**  
**Commission**  
**d'enquête**

**Mémoire**  
**en**  
**réponse**  
**de VNF**

**DUP**  
**modificative**

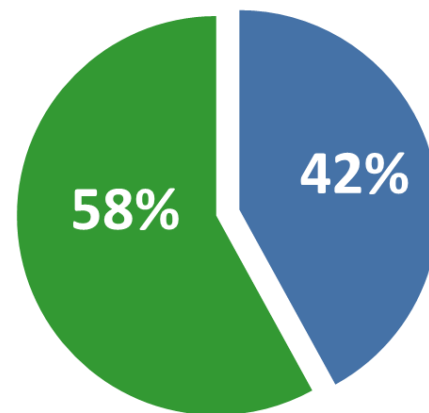
## Développement du trafic

- ✓ 4 MT ( 2015 – small gauge)
- ✓ 15 MT ( 2030) 10% modal share)
- ✓ 25 MT (2050)



## Données financières

- ✓ Coût du project : 4,8 Mrd€ (2013)
- ✓ Coût travaux : 3,3 Mrd€ (2013)
- ✓ Avancement 2015 ( Etudes et travaux préliminaires) : 220 M€
- ✓ EU : 50% Etudes /40% Travaux
- ✓ Etat Français/Collectivités territoriales : complement, incluant le développement des 4 plates-formes le long du canal



■ European Union

■ French State + Local Territories




Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

## Canal Seine-Nord Europe

### Décisions relatives à l'avancement du projet

---

- 
- ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe en **maitrise d'ouvrage publique**
  - ✓ Décisions du Ministre chargé des Transports ( juin 2015)
    - **Préfiguration de la société de projet** par Voies navigables de France
    - Pilotage des **actions territoriales** par la Préfète de Picardie
    - **Mission conventions de financement** ( IGF/CGEDD)
  - ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe à travers une **société de projet** associant sous forme d'un établissement public L'Etat, VNF et les collectivités territoriales
  - ✓ Signature du marché **d'assistance à maitrise d'ouvrage** le 8 juin 2015 (12ans)  
Programmation/Etudes/Travaux/Mise en service/ Exploitation initiale
  - ✓ Décision de financement de la liaison Seine-Escaut par l'UE à hauteur de **980M€** pour 2014-2019 (**Grant Agreement signé 1<sup>er</sup> déc 2015**)
  - ✓ Lancement 1er **marché de Maîtrise d'Oeuvre** « secteur 1 » (**Mars 2016**)

## Organisation des travaux

**VNF puis  
société de projet  
à partir de 2016**

**Maître  
d'ouvrage  
(MOA)**

Pilote le  
projet

**Setec – RH-DHV  
Choisi en juin  
2015**

**Assistant à  
maîtrise  
d'ouvrage  
(AMO)**

Assiste le MOA  
dans le pilotage  
du projet

**Choix en 2016**

Maître d'œuvre  
Secteur 1 (MOE S1)

Maître d'œuvre  
Secteur 2 (MOE S2)

Maître d'œuvre  
Secteur 3 (MOE S3)

Maître d'œuvre  
Secteur 4 (MOE S4)

Réalise les  
études et suit  
les travaux

**Choix à partir de  
2017**

Entreprises travaux  
Entreprises travaux  
Entreprises travaux

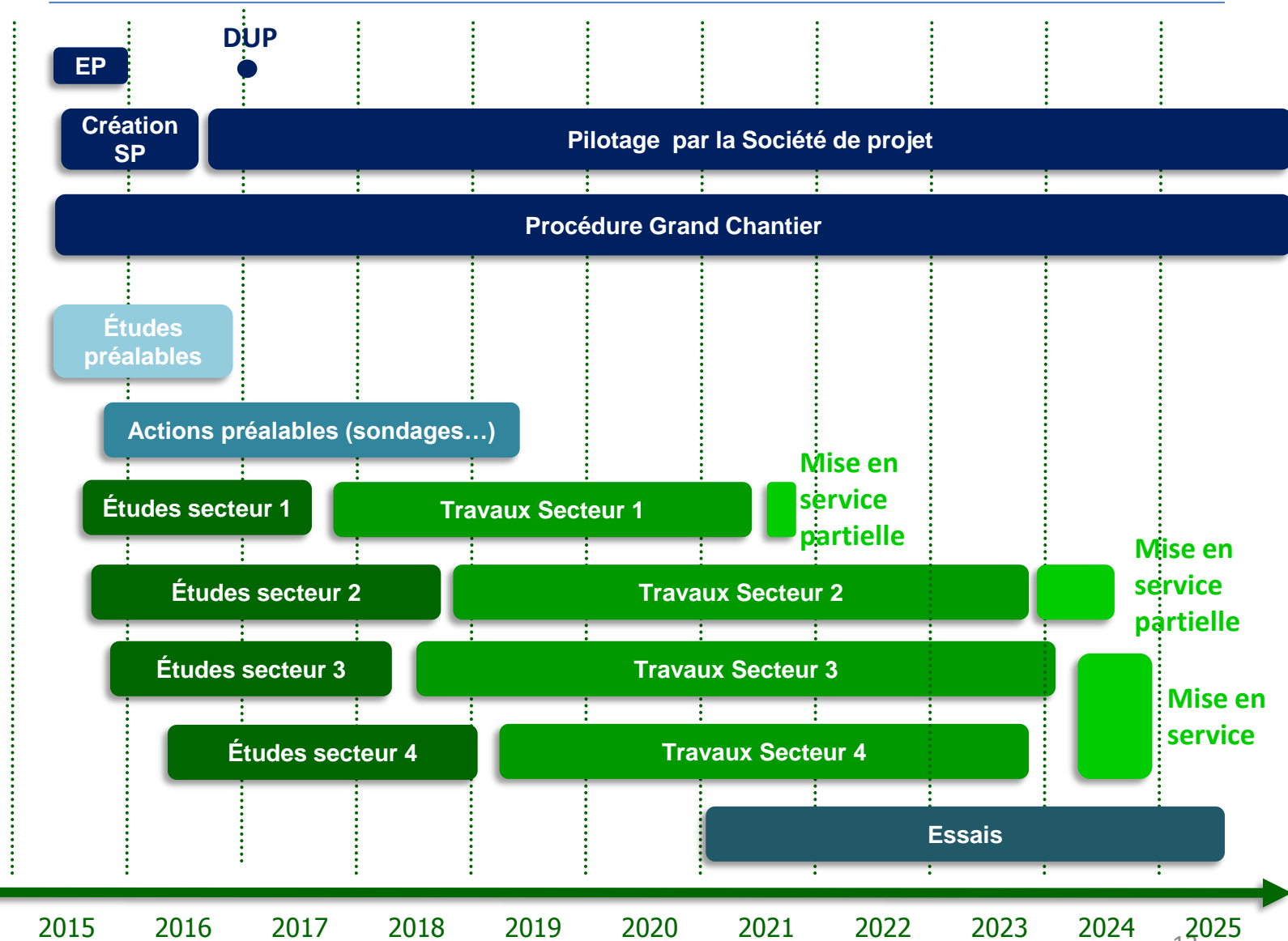
Entreprises travaux  
Entreprises travaux  
Entreprises travaux

Entreprises travaux  
Entreprises travaux  
Entreprises travaux

Entreprises travaux  
Entreprises travaux  
Entreprises travaux

Réalise les  
travaux

# Le planning global du projet



## La démarche « Grand Chantier »

### Les enjeux

- **Préparer** les conditions de lancement du chantier en mobilisant de façon la plus pérenne les ressources du territoire
- **Piloter** un travail d'anticipation pour **identifier** les entreprises en capacité de **créer et développer des emplois directs et indirects** liés au chantier et ensuite dans le cadre de l'exploitation du canal et de ses équipements
- **Mobiliser** tous les acteurs publics et privés de l'emploi, en partenariat étroit avec le maître d'ouvrage VNF, puis la société de projet

### Les différents volets de la démarche :

- emploi et formation
- développement économique
- accueil des travailleurs ( logement, transport,...)
- insertion environnementale du projet
- La communication
- L'accompagnement des élus

# Canal Seine-Nord Europe

## 14 mars 2016

### Les différents volets de la démarche :

- Emploi et formation
- Dévpt économique
- Accueil des travailleurs (logement, transport,...)
- Insertion environnementale
- La communication
- L'accompagnement des élus

### Canal Entreprises

- ✓ Faire connaître les différents besoins du chantier et de l'exploitation ultérieure du canal Seine-Nord Europe;
- ✓ Faire connaître les ressources des entreprises du territoire;
- ✓ Créer un point de rencontre entre les offres des entreprises et les besoins du chantier;
- ✓ S'appuyer sur les EPCI et les fédérations professionnelles pour fédérer et mutualiser les offres à l'échelle Seine-Escaut du Havre à Dunkerque

### Canal Emploi

- ✓ Les emplois et la formation pour préparer le chantier (2014-2016)
- ✓ Les emplois directs et indirects du chantier (2016-2024)
- ✓ Les emplois pérennes du chantier et leur transformation durant et après le chantier (2016 -2030)
- ✓ Les retombées économiques aux différentes échelles géographiques de la liaison Seine-Escaut ( 2017-2050)

# Canal Seine-Nord Europe

## Les familles d'emplois en phase chantier

### CONSTRUCTION

Terrassements  
Fondations spéciales/Etanchéité  
Génie Civil ( Ecluses,OA)  
Construction métallique  
Equipements

### SERVICES ET TRANSPORT

Transport personnel  
Logements  
Approvisionnements

### BATELLERIE

Logistique fluviale  
Cale

### PAYSAGE ET TOURISME

Tourisme phase chantier  
Aménagements paysagers

VALORISATION DU TERRITOIRE ( Canal Entreprise, Emploi,  
Information, réseau et services de transport, ..)

# Grand chantier - Canal entreprises

## Informier et préparer les entreprises

### Consultation des acteurs et établissement d'une base de données

questionnaire en ligne à destination des entreprises.

<http://goo.gl/forms/Q9hbjozMtU>

### Trois cibles

Les entreprises  
« **chantier** »

intéressées directement  
par le chantier

Les entreprises  
« **services activités connexes** »

intéressées pour implanter ou  
développer leur activité dans le  
périmètre de la liaison Seine Nord

Les entreprises  
« **utilisateurs** »

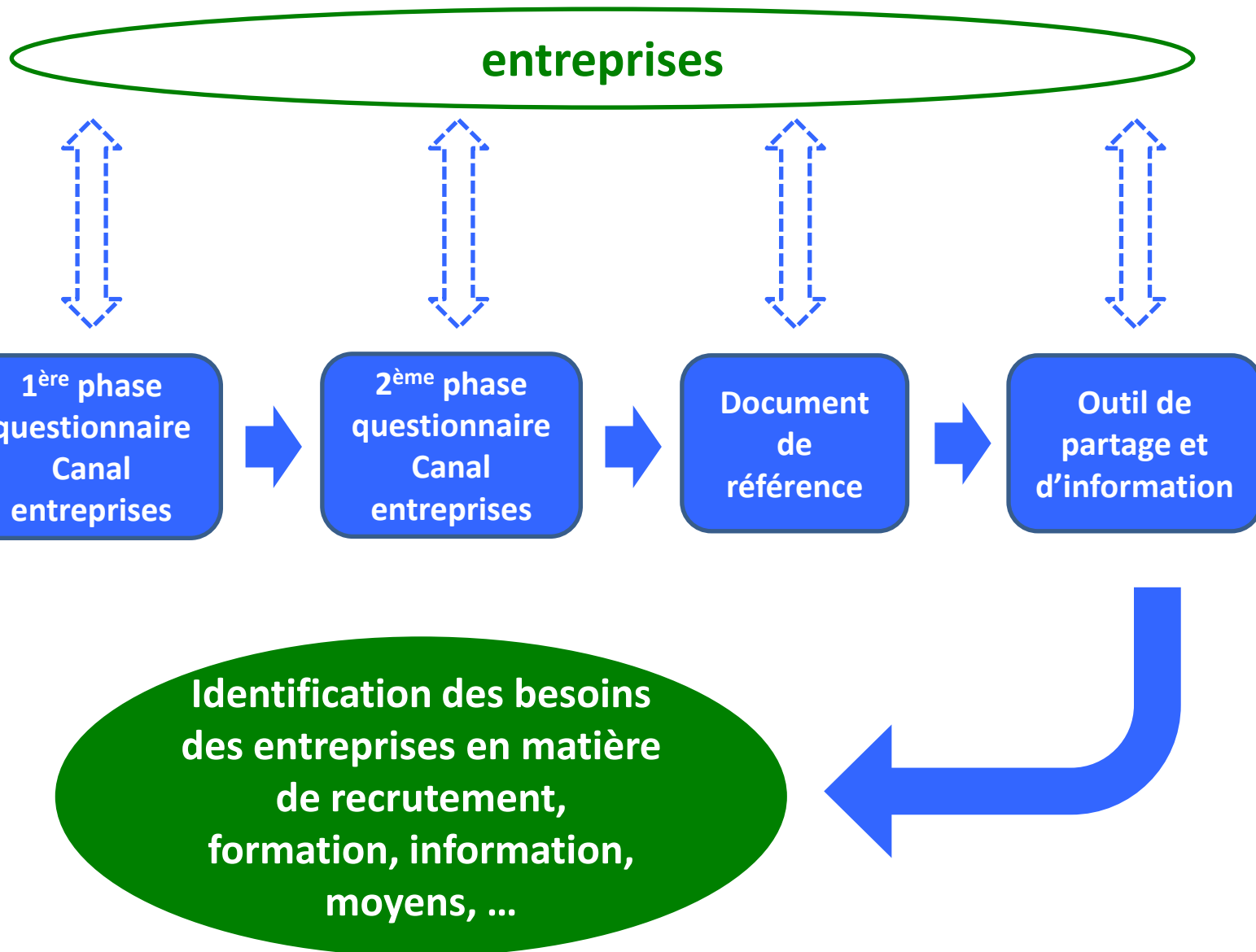
intéressées par les futurs  
trafics du canal et/ou les  
services portuaires

### Favoriser et promouvoir l'utilisation de la voie d'eau et les compétences liées au fluvial

- Identification des besoins nécessaires au niveau du territoire et les capacités d'investissement « bord à canal » des acteurs éco
- Mise en place d'un site collaboratif et un plan « Canal Entreprises » pour échanger avec le territoire et donner de la visibilité aux actions des différents acteurs économiques

## Canal Seine-Nord Europe – Comité Seine Escaut

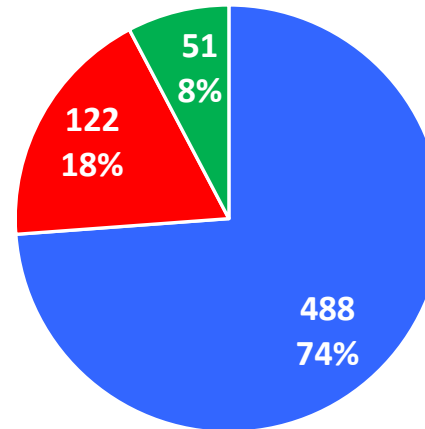
### Les prochaines étapes



# Réponses au questionnaire

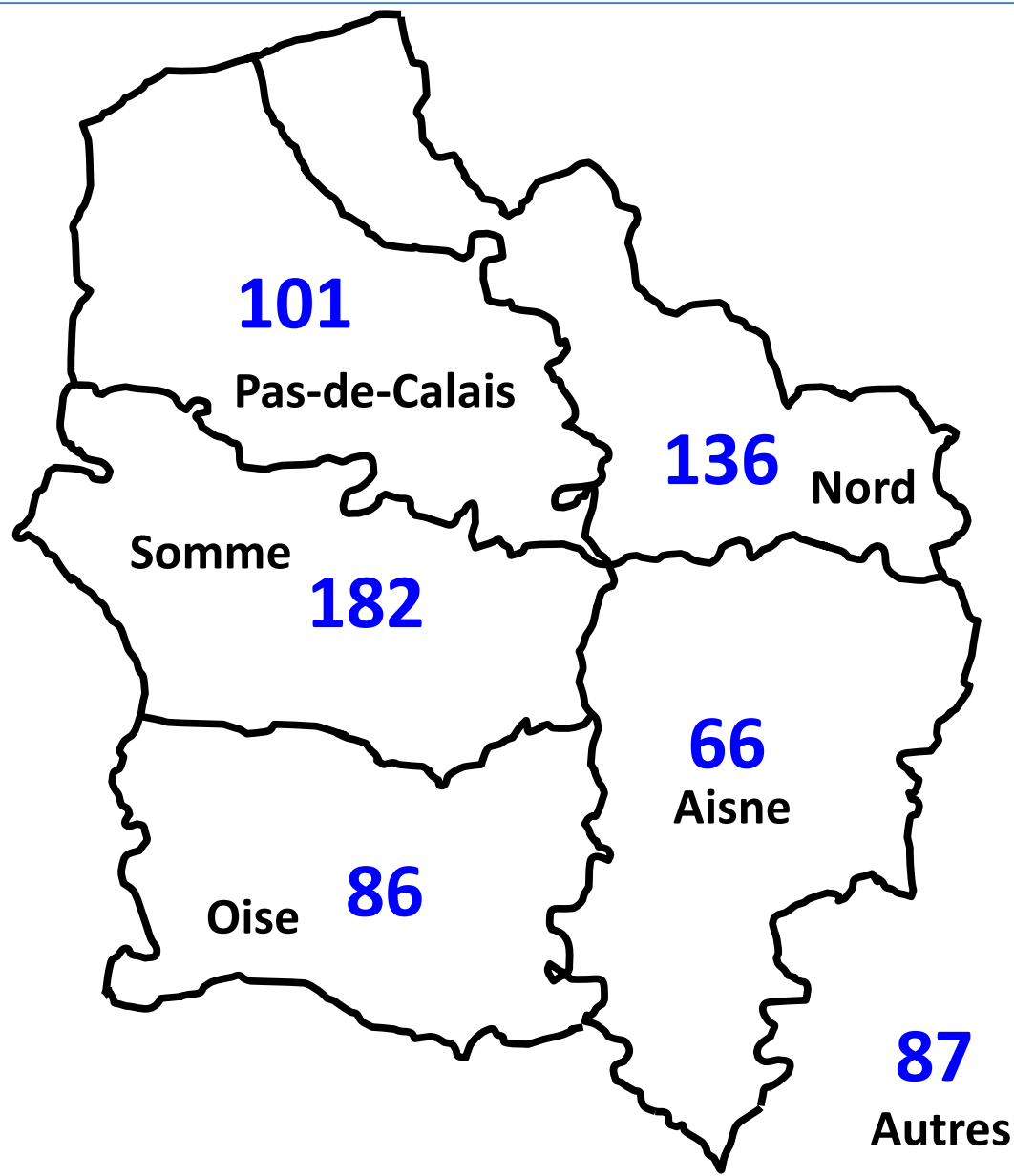
**Vous êtes intéressé pour participer au projet, quel serait votre niveau de contribution ?**

661 réponses



- Participation au chantier (travaux, expertises, maintenance...)
- Développement d'activités connexes (services, transports, logement, tourisme...)
- Utilisation du canal et des services portuaires pendant et/ou après le chantier ?

# Répartition géographique des réponses

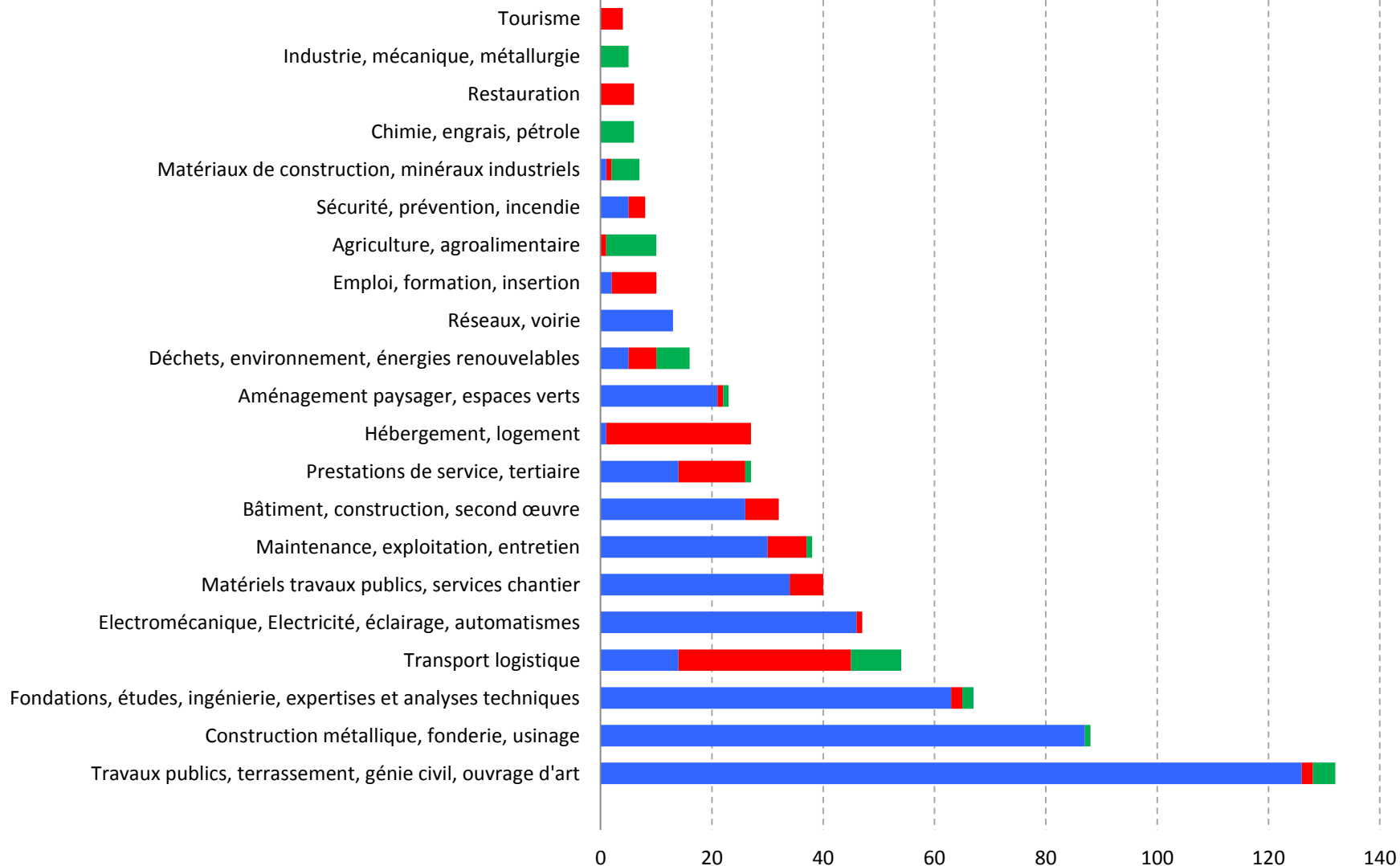


# Répartition par activités

■ Entreprises chantier

■ Entreprises activités connexes

■ Utilisateurs



# Canal Seine-Nord Europe

## 14 mars 2016

---



#### Des approvisionnements importants 15 millions T

- ✓ Réduire l'impact du transport routier dans les villages du tracé
- ✓ Principaux ouvrages à proximité du canal du Nord;
- ✓ Approvisionner le chantier de façon fiable et régulière
- ✓ Mutualiser les moyens de transport et stockage pour réduire les coûts et l'impact des flux sur le territoire,
- ✓ Gérer la capacité du canal du Nord entre 2017 et 2025 en maintenant les trafics de transit et gérant l'impact du chantier ( zone canal latéral à l'Oise, zone bief de partage

***Industrialisation des flux, une nécessité.... et une préfiguration des futures offres de transport de SNE***

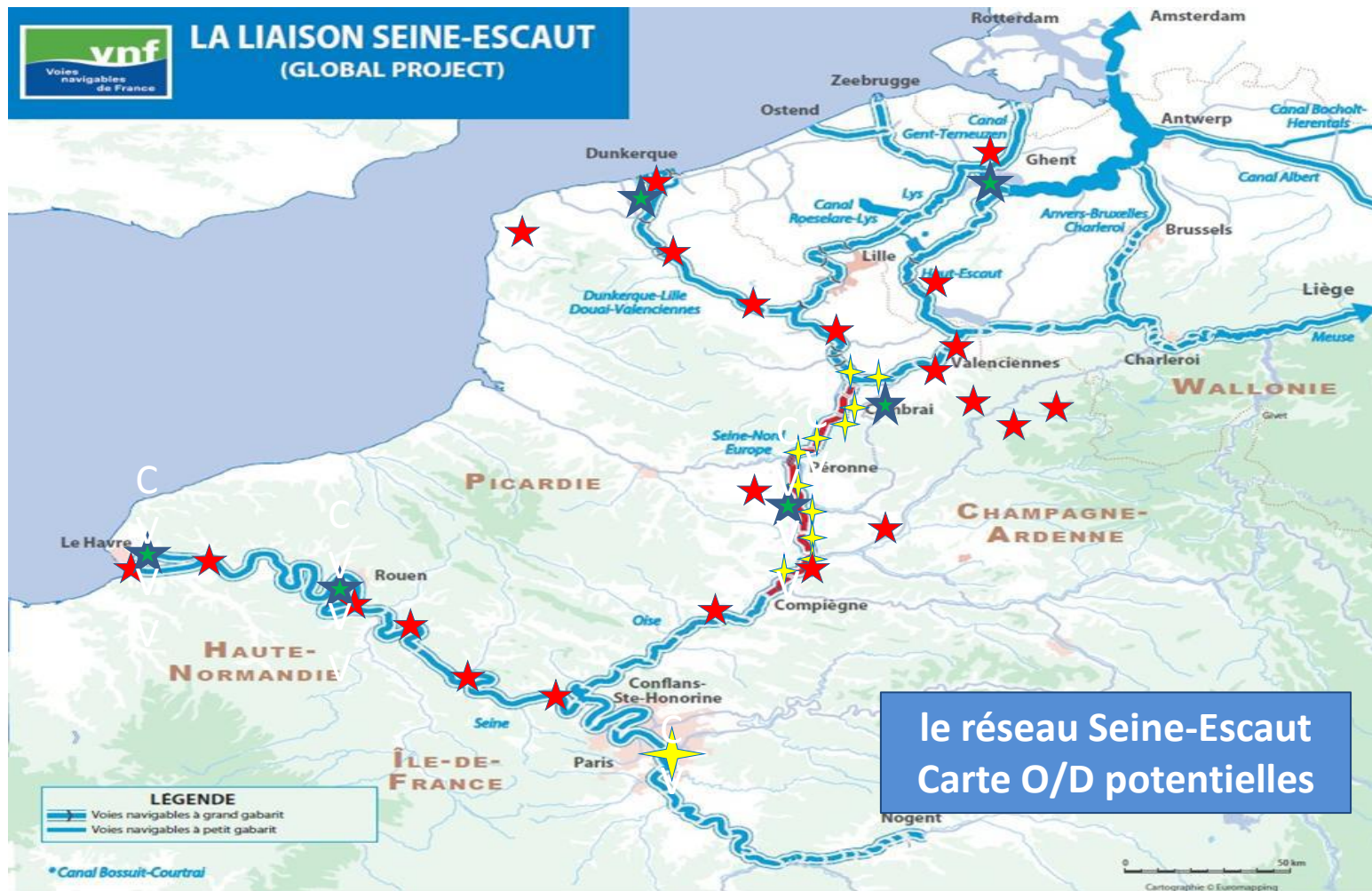
## Canal Seine-Nord Europe

14 mars 2016

### Objectifs pour la logistique de transport fluvial en phase chantier

- **Structurer et sécuriser le chantier en amont** pour mutualiser, simplifier et industrialiser les flux et les stockages;
- **Développer une offre logistique et multimodale intégrée** depuis les lieux de production des matériaux, équipements et matériels vers les lieux d'assemblage et de construction;
- **Développer des flux retours** depuis les quais du Canal du Nord
- **Valorisation du Canal du Nord** durant la période 2017-2025 pour augmenter les trafics pour les basculer sur Seine-Nord Europe à partir de 2023;
- **Préfigurer les plates-formes de SNE** sur les quais du CDN en mobilisant les flux du territoire ( agro, chimie, conteneurs,...);
- **Développer une flotte de gabarit SNE/2** sur le canal du Nord entre 2017 et 2023 pour maillage sur le gabarit intermédiaire du réseau Seine-Escaut à partir de 2025 ( convois multilots)
- **Structurer avec les transporteurs et les chargeurs une industrie fluviale moderne et compétitive avec économies d'énergie**

# Approvisionnement des matériaux et équipements de construction ( 15 millions Tonnes) par le Canal Du Nord



Quais de chargement et déchargement des matériaux de construction  
(Voie d'eau et rail)

## Canal Seine-Nord Europe

Les filières industrielles à mutualiser pour amorçage en phase chantier



AGRICULTURE, CHIMIE ET  
AGRO-INDUSTRIE

MATERIAUX DE  
CONSTRUCTION

CONTENEURS et COLIS LOURDS  
AUTOMOBILE/SIDERURGIE

ECONOMIE CIRCULAIRE  
DECHETS/RECYCLAGEE

VALORISATION DU TERRITOIRE ( Paysage, biodiversité, énergies  
renouvelables, circulation douces, tourisme, sport, culture,..)

## Les bénéfices potentiels apportés par le projet pour les entreprises

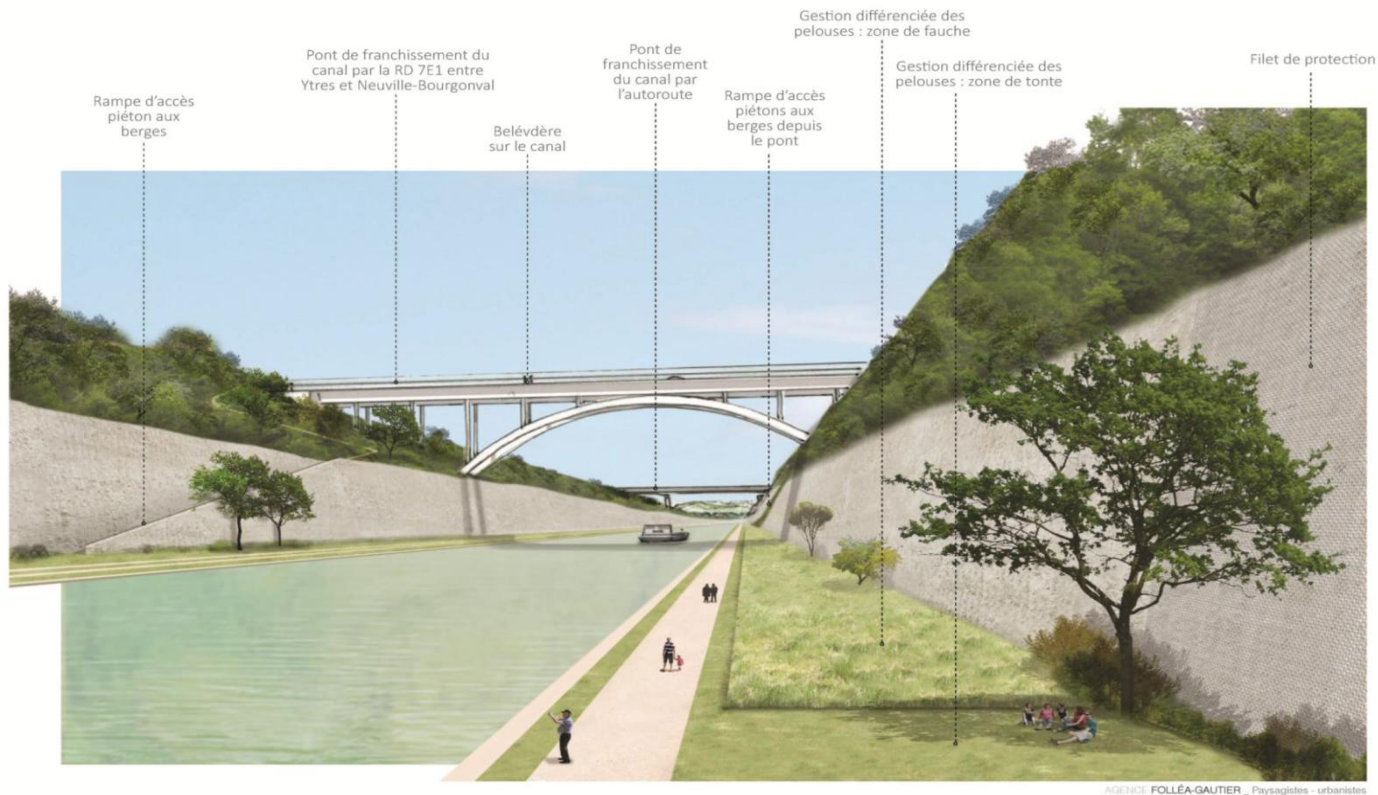
- Réduction du coût de transport
- Réduction des impacts environnementaux
- Gains logistiques internes dus à la massification
- Marchés de construction durant les travaux
- Marchés de service durant les travaux, puis l'exploitation du canal
- Création d'emplois direct/indirect (certains pérennes après le chantier)
- Développement de nouvelles compétences
- Développement R&D
- Création de cluster de compétences au plan régional ou interrégional
- Développement des investissements industriels bord à canal (économie circulaire, préfabrication, agro industrie, grande distribution,

*Quels engagements et actions pour les matérialiser  
et comment anticiper?*

**Plus de 50 villes de plus de 25000 habitants situées à moins de 50 km de la liaison Seine-Escaut et/ou de SNE. Une opportunité de mutualisation pour:**

- # THE EUROPEAN SEINE-SCHeldT LINK
- ## Seine-Nord Europe Canal
- A new gateway to Europe's transport network
- EUROPEAN ECONOMIC INTEREST GROUPING (EEIG) SEINE-SCHeldT
- Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)
- 
- Characteristics of the Seine-Nord Europe Canal**
- Length: 160 km
  - Width: 8.4 km
  - Depth: 4.50 m
  - 4 locks
  - 2 aqueducts
  - 8 road bridges
  - 2 railway bridges
  - 4 waterborne port platforms
  - 6 green loading quays
  - 2 transshipment quays
  - 3 reinforced quays
  - 5 boat overways
- LEGEND**
- Seine-Scheldt waterway project (international European partnership)
  - Seine-Nord Europe Canal (and its locks)
  - High capacity waterways connected through the new link
  - Future waterborne port platforms
  - Continuous network
  - Green loading quays
  - Public port area
  - Storage area not in the SNE Canal
  - Railway
  - Motorway
  - Main road
  - Canal segment
- June 2015

**Potentiel d'ouverture européenne et internationale unique grâce à nos façades maritimes**



**Merci pour votre attention et vos questions**

Nicolas Bour  
Voies navigables de France  
[nicolas.bour@vnf.fr](mailto:nicolas.bour@vnf.fr)